

# SCHEDA 35: TELAIO A QUATTRO MONTANTI PIEGATO PER TRATTORI A CARREGGIATA STANDARD CON MASSA MAGGIORE DI 3000 kg E FINO A 5000 kg

## SPECIFICHE DEL TELAIO DI PROTEZIONE

►....◄: *il testo compreso fra i precedenti simboli si riferisce all'aggiornamento di Maggio 2011*

### Breve descrizione generale

Il telaio di protezione è costituito da quattro elementi principali. Due archi longitudinali, realizzati con un tubolare a sezione quadra 60 x 60 mm e spessore 5 mm, piegato a forma di U rovesciata e due traverse, realizzate con il medesimo tubolare, che uniscono i suddetti archi longitudinali. Gli archi longitudinali hanno un'altezza di 1400 mm ed una larghezza di 1300 mm, mentre la larghezza della struttura in direzione trasversale è di 920 mm. Alla base dei quattro montanti del telaio di protezione sono inseriti per una lunghezza di 500 mm dei rinforzi in acciaio costituiti da quattro spezzoni di tondo pieno dal diametro di 50 mm. In alternativa agli spezzoni tondi possono essere utilizzate due flangie saldate alla base di ciascun montante lungo la direzione longitudinale del trattore disposte sul lato anteriore e posteriore del montante (fig. 8 a) ovvero sullo stesso lato del montante (fig. 8 b). La dimensione  $s_1$  dovrà essere di 40 mm, quella  $s_2$  di 20 mm, l'altezza  $h$  pari all'altezza dello spezzone sostituito con le flangie e lo spessore dovrà essere di 15 mm. Alla base di ciascun montante è saldata una piastra dello spessore di 12 mm. Il collegamento fra tale piastra e quella del dispositivo di attacco, avviene mediante quattro bulloni M18 (fig. 2). La piastra alla base del montante non è necessaria laddove il montante stesso sia saldato direttamente alla piastra del dispositivo di attacco. Per collegare gli spezzoni tondi alle piastre poste alla base dei montanti occorre praticare nelle piastre un foro della dimensione tale da consentire l'accoppiamento e l'esecuzione di una saldatura circonferenziale dello spezzone all'interno del foro praticato (vedi fig. 7). Laddove sia effettuata tale saldatura circonferenziale la tolleranza geometrica H richiamata in fig. 6 non è strettamente indispensabile. Per quanto concerne il collegamento del telaio di protezione al dispositivo di attacco, si ricorda la necessità che il collegamento stesso avvenga all'interno del volume utile di collegamento secondo quanto riportato nel paragrafo 4.4.3 della parte generale della linea guida.

► Per tutti gli elementi della struttura di protezione, esclusi i bulloni, il materiale da impiegare è acciaio avente designazione Fe 360, ovvero S235, ovvero St 37 o designazione equivalente (EN 10027-1: 2005). ◄

### Dimensioni

Altezza del telaio di protezione dai supporti:	1400 mm
Larghezza del telaio di protezione in direzione trasversale:	920 mm
Larghezza del telaio di protezione in direzione longitudinale:	1300 mm

Laddove la presenza di leveraggi o comandi del trattore possa causare interferenze con il telaio di protezione la larghezza di quest'ultimo può essere aumentata fino ad un massimo di 1000 mm.

Laddove l'altezza del telaio di protezione crei problemi in caso di rimessaggio o in caso di lavorazioni da effettuarsi sotto chioma, questa può essere ridotta fino ad un minimo di 1200 mm. In questo caso la lunghezza delle flangie di rinforzo può ridursi di un 30 %.

Se sussistono difficoltà pratiche di installazione del telaio per la presenza di ingombri laterali (es. parafanghi) è possibile ridurre ulteriormente l'altezza di quest'ultimo rispetto al valore minimo previsto di 1200 mm. Tale riduzione deve essere compensata però da un aumento corrispondente dell'altezza del dispositivo di attacco in maniera tale garantire in ogni caso il rispetto della distanza minima di 1200 mm dal punto *S* del sedile all'estremo superiore del telaio.

L'altezza del dispositivo di attacco non deve comunque mai superare il valore massimo  $H_{I_{max}}$  prefissato nell'allegato II. Con tale intervento si consente di fatto di spostare verso l'alto il punto di collegamento tra telaio e dispositivo di attacco.

Nel caso in cui la presenza di ingombri renda necessario aumentare la larghezza alla base del telaio in direzione longitudinale e/o trasversale, è possibile inclinare i montanti di  $8^\circ (\pm 5\%)$  rispetto alla verticale sia lateralmente che longitudinalmente, così come mostrato in fig. 1\*. Risulta in ogni caso necessario garantire il rispetto:

- della distanza minima in direzione verticale di 1200 mm tra il punto *S* del sedile e l'estremo superiore del telaio;
- della larghezza in direzione trasversale di  $920 \div 1000$  mm ( $\pm 5\%$ ) in corrispondenza della traversa superiore del telaio;
- della larghezza in direzione longitudinale di 1300 mm ( $\pm 5\%$ ) in corrispondenza della traversa superiore del telaio.

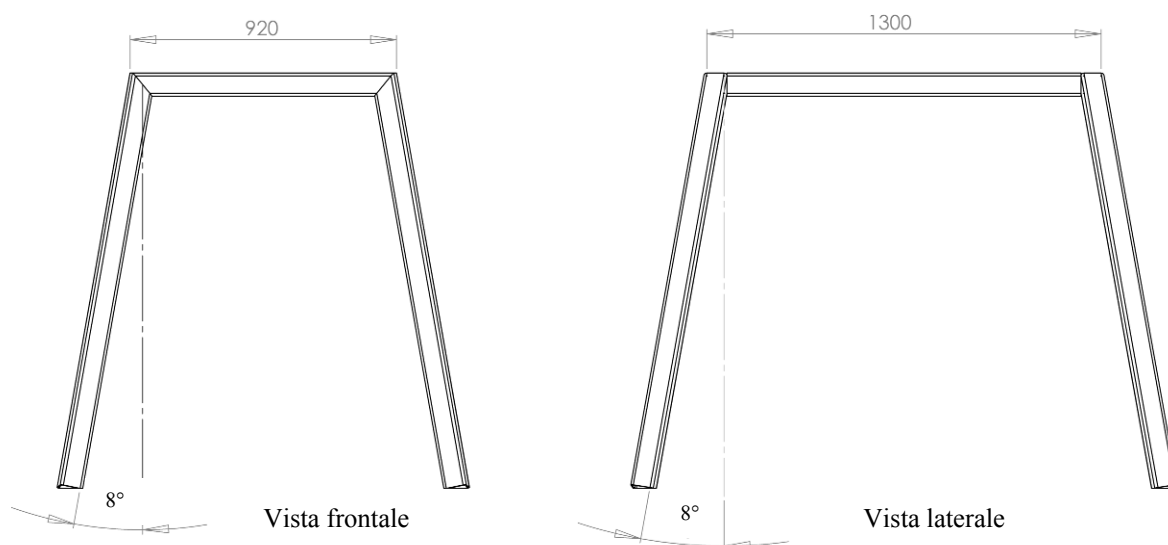


Figura 1. Inclinazione dei montanti per un telaio a quattro montanti

Seguono i disegni costruttivi degli elementi costituenti il sistema di protezione.

\* Aggiornamento dicembre 2008

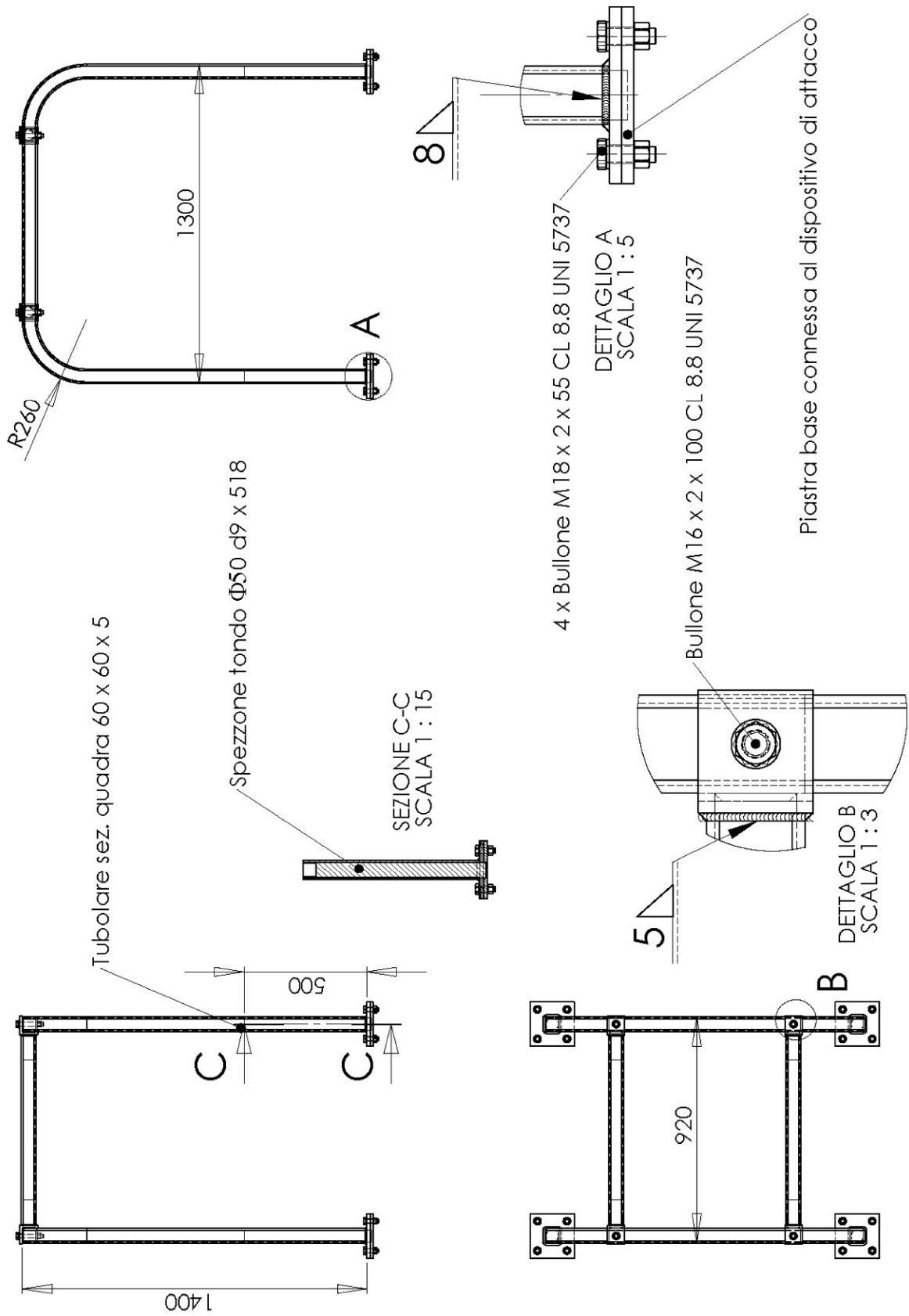


Figura 2. Telaio di protezione a quattro montanti

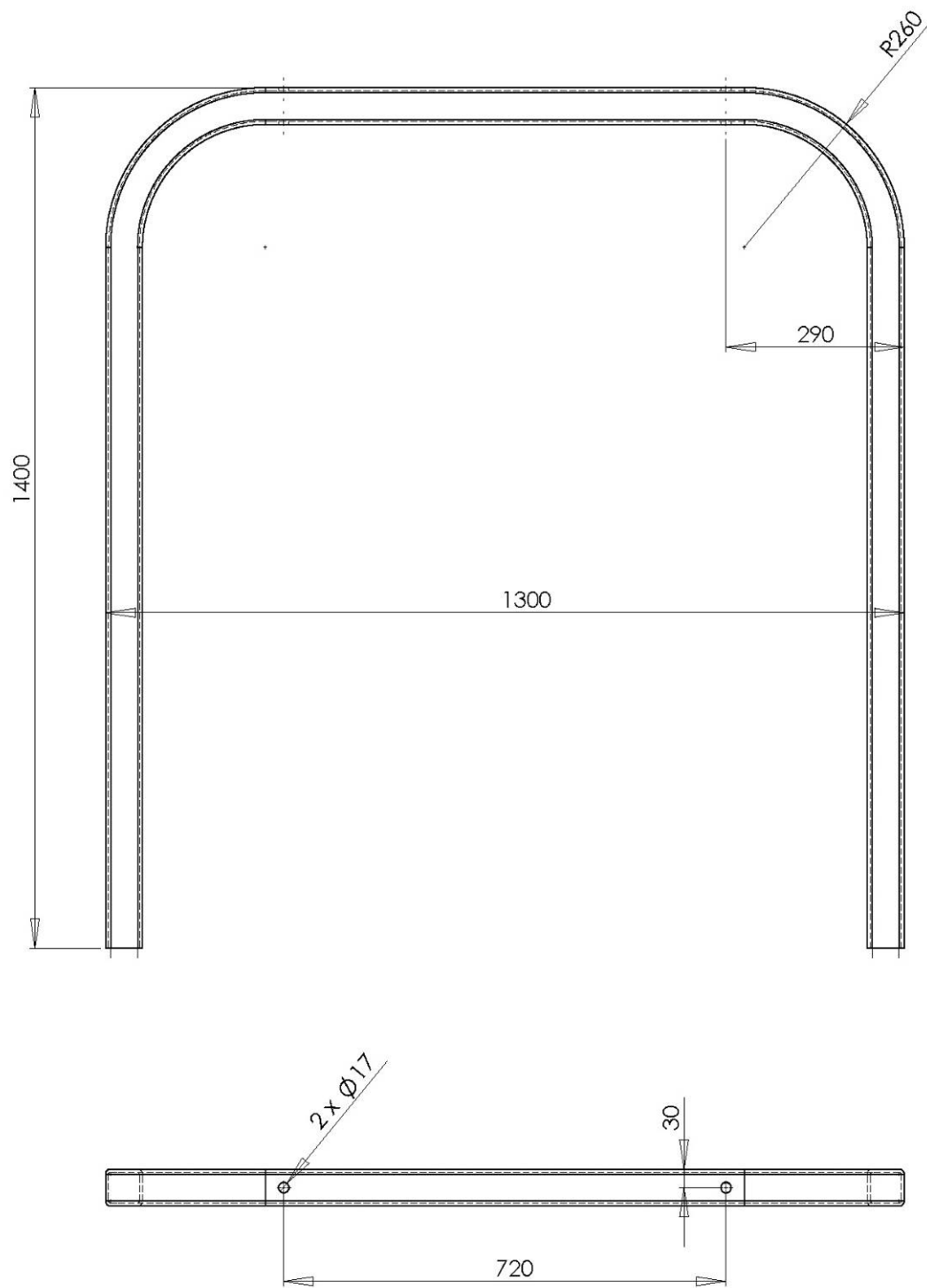


Figura 3. Arco laterale

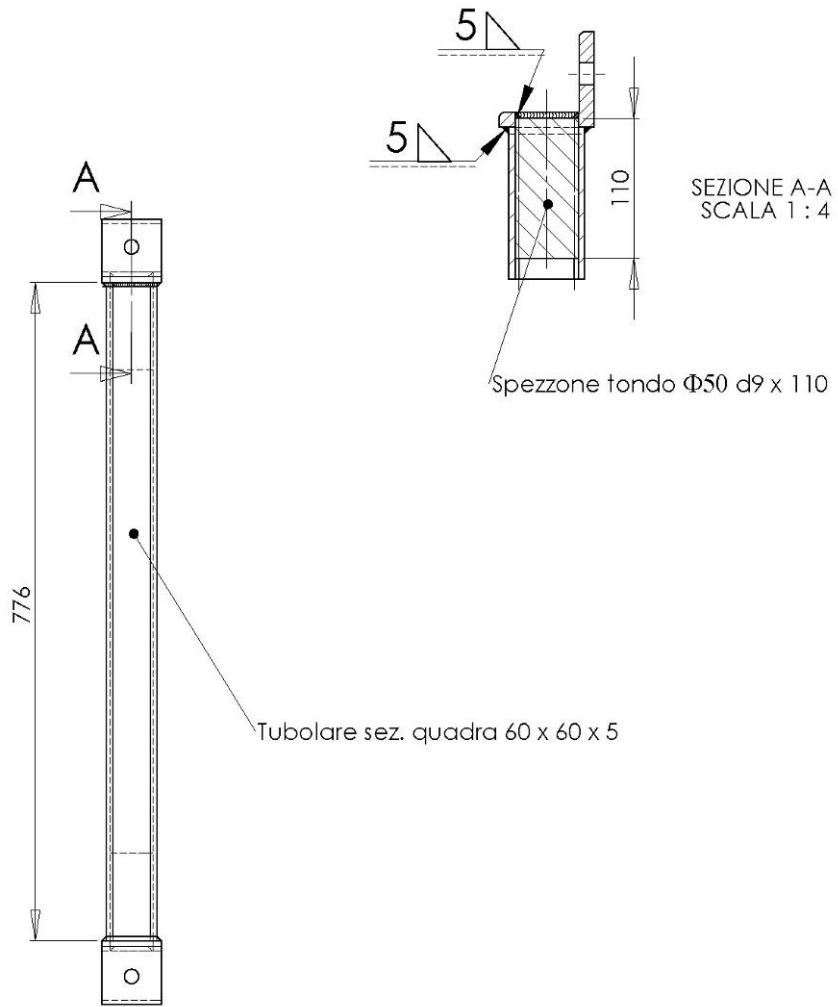


Figura 4. Traversa trasversale

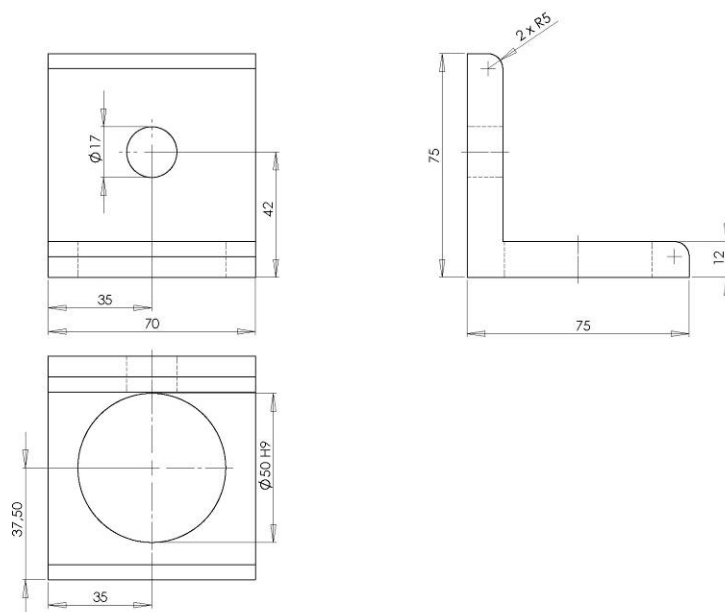


Figura 5. Piastra angolare

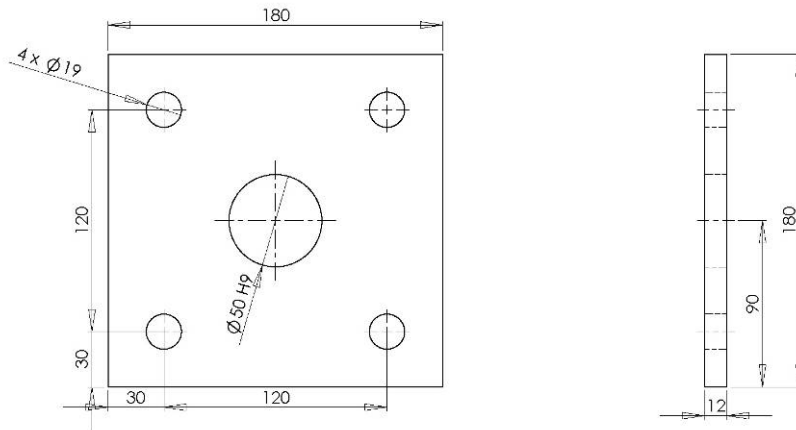


Figura 6. Piastra alla base del telaio

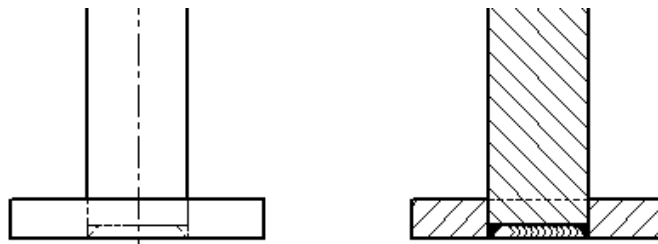


Figura 7. Saldatura spezzone tondo

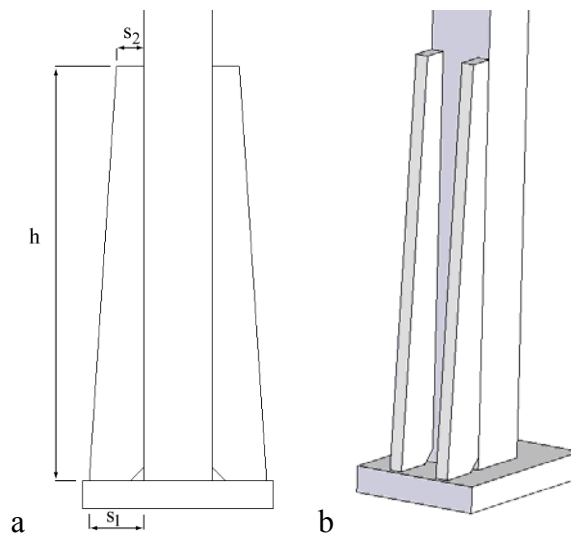


Figura 8. Disposizione flangie di rinforzo

## **Materiale impiegato nella progettazione del telaio di protezione e specifiche dell'acciaio**

Telaio di protezione:	n°4	Tubolare a sezione quadra 60 x 60 spessore 5 mm.
	n°4	Tondo pieno Ø 50d9 x 518 mm.
Collegamenti traverse:	n°4	Piastra angolare 160 x 160 x 15 mm.
Collegamenti:	n°4	Piastra 180 x 180 spessore 12 mm.
Bulloni ed elementi di unione:	n°16	M18 x 2 x 55 Classe 8.8
	n°4	M16 x 2 x 100 Classe 8.8

Il passo della filettatura indicato non è strettamente vincolante

### **Prove statiche**

La simulazione dei carichi è stata condotta secondo quanto riportato nel Codice OCSE 4.

#### *Condizione delle prove*

Le prove statiche sono state eseguite secondo il seguente schema di carico:

- Posteriore destro
- Compressione posteriore
- Laterale sinistro
- Compressione anteriore

Massa impiegata per il calcolo dell'energia e della forza minima: 6000 kg

Energie e forze minime da applicare al telaio di protezione:

- Posteriore: 8,400 kJ ( $E = 1,4 Mrif$ )
- Compressione posteriore: 120,00 kN ( $F=20 Mrif$ )
- Laterale: 10,500 kJ ( $E = 1,75 Mrif$ )
- Compressione anteriore: 120,00 kN ( $F=20 Mrif$ )

*Deformazioni permanenti misurate dopo la sequenza di prove in corrispondenza dell'estremo:*

- Anteriore (verso l'avanti):

lato destro	95 mm
lato sinistro	63 mm
- Posteriore (verso l'avanti):

lato destro	94 mm
lato sinistro	62 mm
- Laterale (verso destra):

lato destro	209 mm
lato sinistro	212 mm

- Superiore (verso il basso):
 

anteriore	lato destro	14 mm
	lato sinistro	17 mm
posteriore	lato destro	24 mm
	lato sinistro	28 mm

**Curve e diagrammi della sequenza di prove**

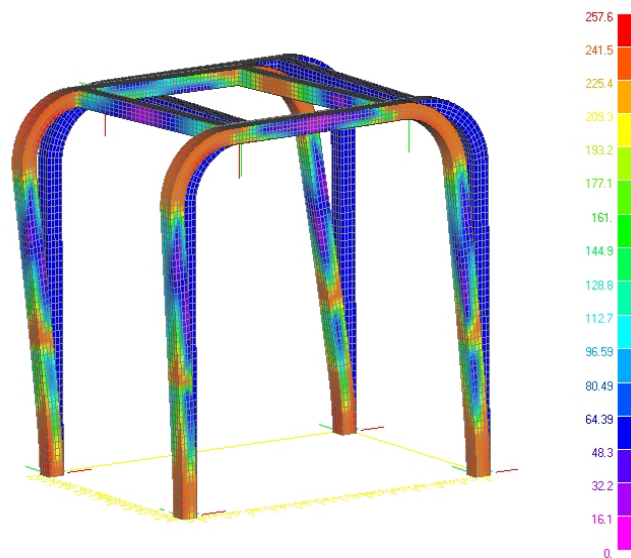


Figura 9. Carico posteriore: diagramma a falsi colori della tensione [MPa]

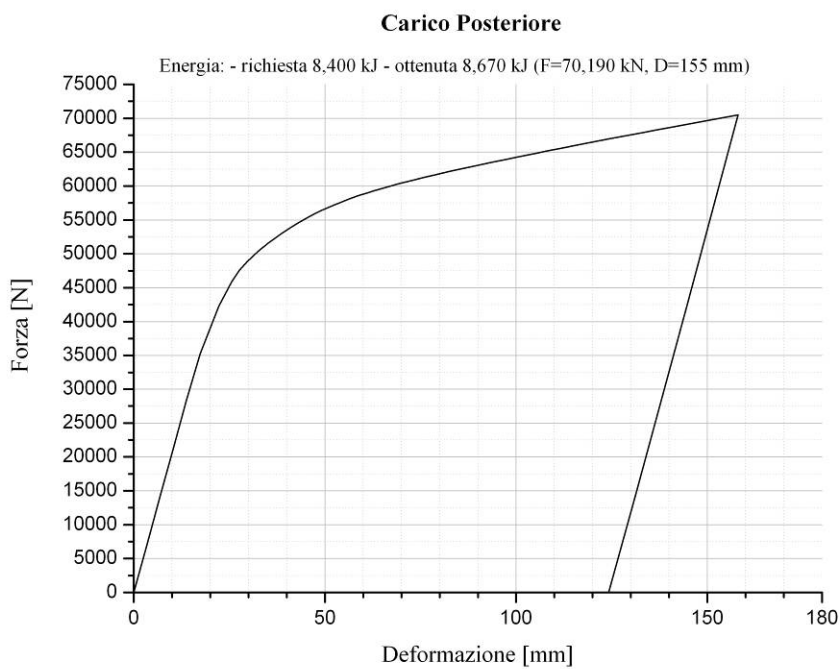


Figura 10. Carico posteriore: diagramma Forza vs. Deformazione



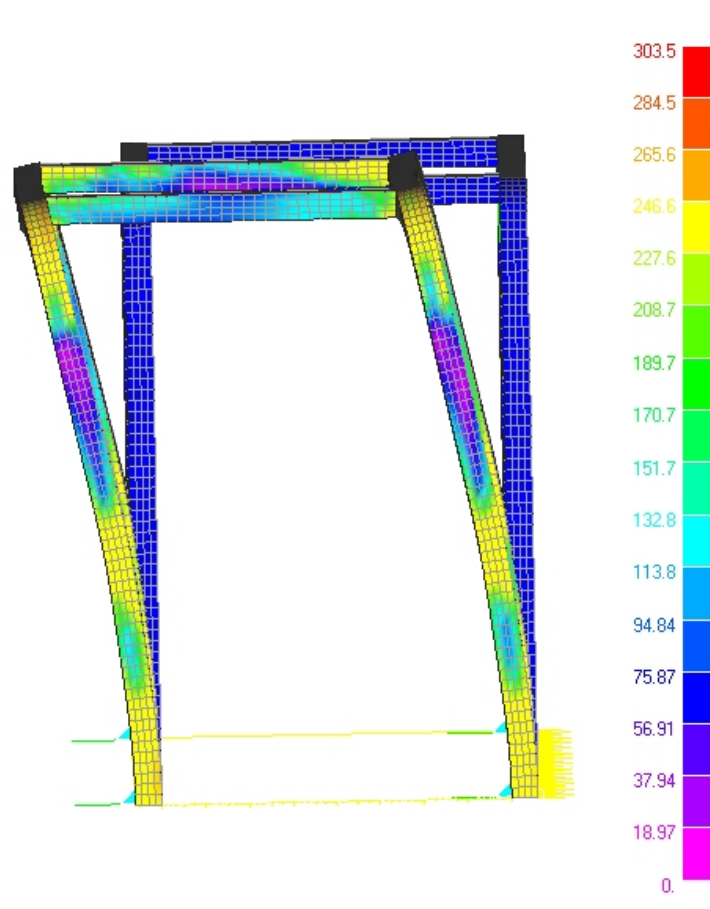


Figura 11. Carico laterale: diagramma a falsi colori della tensione [MPa]

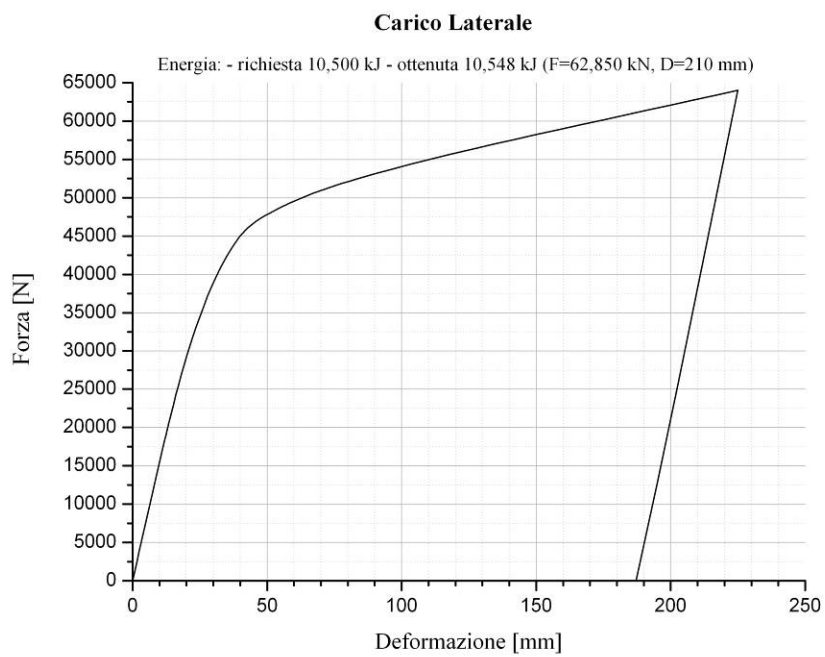


Figura 12. Carico laterale: diagramma Forza vs. Deformazione

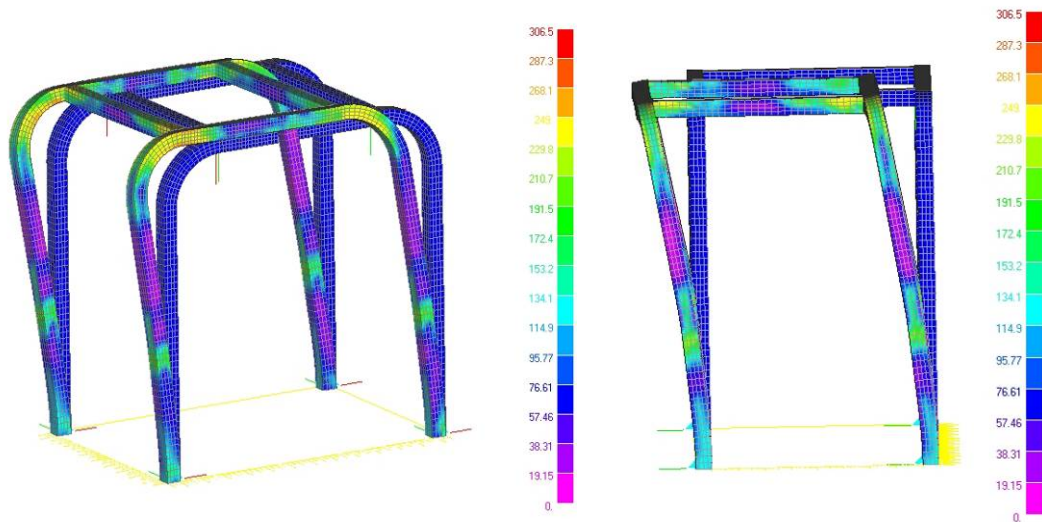


Figura 13. Deformazione residua: diagramma a falsi colori della tensione [MPa]

### Conclusioni

Dalle simulazioni effettuate in accordo con la sequenza di prove prescritte dalle Direttive Comunitarie, si ritiene che il telaio di protezione soddisfi i requisiti di sicurezza. Qualora anche il dispositivo di attacco subisca delle deformazioni plastiche, si possono registrare degli scostamenti dai valori delle deformazioni relativi alle sequenze di test qui riportate. Dimensionando il dispositivo di attacco come da specifiche riportate al punto 1.2 dell'allegato II della linea guida, le deformazioni complessive della struttura di protezione rimangono comunque nei limiti di sicurezza imposti.